

To: (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl
Cc: (10)(2g)@minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 5/15/2020 2:19:51 PM
Subject: FW: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk
Received: Fri 5/15/2020 2:19:52 PM

Hi (10)(2e)

Zoals net besproken.

Heb dit doorgezet naar IenW en JenV; zij zullen contact met (10)(2e) en (10)(2e) hierover opnemen.

Groeten,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 15:39
Aan: (10)(2g)@minvws.nl
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: FW: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk

Beste collega

Er is donderdag afstemming geweest tussen GGD Rotterdam-Rijnmond en LCI. Besproken zijn maatregelen die met de gezagvoerder en betrokkenen zullen worden afgesproken.
 Dit bevat onder andere een volledig nieuwe stuurhutbemanning buiten de haven van Rotterdam en daarop een tijdelijke quarantaine van de volledige bemanning tot aan het afmeren. De opvarenden zullen aan boord blijven, de symptomatische personen blijven in quarantaine aan boord volgens afspraak met de GGD. Geen van de opvarenden gaat zonder overleg met de GGD van boord, een minimaal aantal personen gaat aan boord wanneer noodzaak. Wanneer daarbij contact met de bemanning is zijn voldoende beschermende maatregelen te nemen.
 GGD Rotterdam adviseert en faciliteert indien nodig bij het testen van bemanningsleden. LCI wordt door GGD op de hoogte gehouden.

Ik heb vanuit LCI aangegeven dat er geen inhoudelijke bezwaren worden gezien het schip volgens bovenstaande afspraken toe te laten. Het schip wordt aanstaande maandagmorgen verwacht.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e)
 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
 Postbus 1 3720 BA Bilthoven
 (10)(2e)
 (10)(2e)@rivm.nl | www.lchv.nl



RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: vrijdag 15 mei 2020 15:24
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: FW: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk

Hoi (10)(2e)

VWS belde mij net. Zij hebben vragen gekregen over de Lexa Maersk (zie mailwisseling hieronder).

Ze willen nu graag weten of er contact met ons is geweest, onder welke voorwaarden het schip mag aanmeren en welke maatregelen genomen moeten worden.

Jij hebt uitgebreid contact gehad hierover. Zou jij hen kunnen antwoorden en op de hoogte brengen van de afspraken rondom dit schip. De mail moet naar : (10)(2g)@minvws.nl

Bedankt!

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: vrijdag 15 mei 2020 14:55
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rijvm.nl>
Cc: (10)(2g)@minvws.nl
Subject: FW: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk

Hi (10)(2e)

Hierbij de mail waarover we zojuist over hebben gesproken.
Heel fijn als jullie hiernaar willen kijken.

Groeten,
(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 13:30
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minjenv.nl>; (10)(2g)@minvws.nl
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk

Beste collega van VWS,
Beste (10)(2e)

Dit lijkt mij primair een casus voor VWS om op te pakken (gaat immers om zieke crew leden die van boord moeten). Het gaat niet om een bemanningswisseling. Er is ook geen contact geweest met Min IenW over onderhavige casus.

Ik neem tevens de crisis coördinator (10)(2e) van IenW in cc (10)(2e) mee, voor het geval dat er nader overleg nodig zou moeten zijn.

Hgrt (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minjenv.nl>
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 13:15
Aan: (10)(2g)@minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk

Beste collega's

Zie ter bijgaand onderstaand bericht. ZHP heeft aangeven dat mogelijk Aboutaleb gaat het ministerie bellen, ik weet niet welk ministerie omdat hij vindt dat de zieke crew leden van boord moeten kunnen gaan. Dit ligt niet op het terrein van JenV en voorzover bekend is er geen contact gezocht met ons ministerie.

Mvg
(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@politie.nl>
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 12:47
Aan: (10)(2e) - BD/DGM/DMB/TR&N <(10)(2e)@minjenv.nl>
Onderwerp: FW: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk

Tkn.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@politie.nl>
Verzonden op: donderdag 14 mei 2020 20:05
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@politie.nl> (10)(2e)

< (10)(2e) @politie.nl >

Onderwerp: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk

SVP deze casus afstemmen met DMB. In ieder geval gaan wij niet aan boord voor een grenscontrole en behandelen geen afmonsteringen (voor zover die er zijn). Wat mij betreft mogen ze binnenkomen, maar er zal geen grenscontrole plaatsvinden. Het vraagt overigens wel wat van de andere autoriteiten en bedrijfsleven. Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) < (10)(2e) @portofrotterdam.com >

Datum: 14 mei 2020 om 18:36:12 CEST

Aan: (10)(2e) < (10)(2e) @politie.nl >, (10)(2e) < (10)(2e) @politie.nl >

CC: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @portofrotterdam.com >

Onderwerp: Verzoek komt Lexa Maersk

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Naar aanleiding van het telefoongesprek met (10)(2a) het volgende.

De Lexa Maersk ligt momenteel bij de Azoren en had bestemming (10)(2a)

(10)(2a) en bevestigd Covid-19 patiënt. Deze patiënt is in (10)(2a) van boord gegaan.

Onderweg zijn een vijftal bemanningsleden ziek geworden, waaronder de gezagvoerder, met mogelijk Covid-19 klachten (niet bevestigd)

(10)(2a) heeft aangegeven dat het schip pas welkom is als het minimaal 14 dagen in quarantaine is gegaan voor de kust.

Probleem is dat aan boord vele containers staan met bederfelijke waar, die van boord moeten en dat men niet zo lang kan wachten.

Verzoek via de agent is gedaan of Rotterdam eventueel bereid is het schip te ontvangen bij de APM terminal.

Wij (Havenbedrijf/ Div Havenmeester) zijn bereid hier onder voorwaarden naar te kijken. De GGD/ RIVM kan onder strikte voorwaarden akkoord gaan. Hier is inmiddels contact over.

Aan het Loodswezen is verzoekt of men bereid is dit schip te beloodsen, dat wordt onderzocht

Verzoek aan jullie is te beoordelen of jullie bereid zijn medewerking te verlenen. Er is geen crew wisseling voorzien.

Bijgevoegd de MDOH en nadere info aangaande het schip.

Wij hebben voorgesteld eventueel voor Rotterdam voor anker te gaan en daar de bemanning aan een Covid test te onderwerpen.

Verzoek is gezien de persoonsgegevens deze niet onnodig verder te verspreiden.

Het schip kan 18/5 bij Rotterdam zijn.

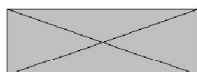
Groeten en vast bedankt,

(10)(2e)

Havencoördinatiecentrum
Havenbedrijf Rotterdam N.V.

T (10)(2e)
E (10)(2e)@portofrotterdam.com

World Port Center HCC
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam
www.portofrotterdam.com



Belangrijk bericht / Important notice / Wichtige Nachricht

Het Havenbedrijf Rotterdam volgt de maatregelen die het Kabinet heeft aangekondigd om verdere verspreiding van het coronavirus te voorkomen. Dit betekent dat onze medewerkers voorlopig waar mogelijk thuis werken. Uiteraard zijn zij telefonisch en per e-mail bereikbaar. De operationele dienstverlening loopt zoals altijd door. Het Haven Coördinatiecentrum is en blijft 24/7 bereikbaar. Ook ons centrale telefoonnummer blijft op werkdagen van 9-17 uur bereikbaar: (10)(2e).

Samen met al onze partners, klanten en stakeholders werken we 24/7 aan het veilig en operationeel houden van de Rotterdamse haven.

The Port of Rotterdam Authority is following up on measures communicated by the Dutch government to prevent the further spread of the corona virus. This implies that for the time being, our employees will work from home as much as possible. Of course they can be contacted via e-mail and phone. Operational services continue as always. The Harbour Coordination Center is and remains accessible 24/7. We may be contacted via our central telephone number on business days from 9 AM (09.00 hours) until 5 PM (17.00 hours): (10)(2e).

Together with all our partners, customers and stakeholders, we work 24/7 to keep the port of Rotterdam safe and operational. Der Hafbetrieb Rotterdam hält sich an die Maßnahmen, die das Niederländische Kabinett angekündigt hat, um die weitere Verbreitung des Coronavirus zu verhindern. Das bedeutet das unsere Mitarbeiter vorerst nach Möglichkeit zuhause arbeiten werden. Selbstverständlich sind sie per Telefon und E-Mail erreichbar. Das operative Geschäft läuft wie gewöhnlich weiter. Das Hafens-Koordinationszentrum ist und bleibt 24/7 erreichbar. Auch die zentrale Telefonnummer (10)(2e) ist an Werktagen von 09:00 – 17:00 Uhr erreichbar."

Zusammen mit unseren Partnern, Kunden und Stakeholder arbeiten wir 24/7 an einem sicheren Rotterdammer Hafen im Dauerbetrieb.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent

to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*